



## Spakow își completează antrenamentul la Timișoara

Campionul României ține să-și conserve titlul

Data de 5 Septembrie a fost sortită una dintre puținele evenimente pugiliste care mai au darul să satisfacă exigențele publicului nostru.

Reuniunea ce se va organiza la data de mai sus, pe arena Venus, cu concursul frunțașilor boxului românesc și cu participarea a doi dintre cei mai buni campioni ai Austriei, formează, fără îndoială, o atracție care nu i se va putea rezista.

D. chestor Giță Bunesca — un vechi admirator al sporturilor — acceptând să patronizeze această întrunire a înțeles că seară, în schimb regiilor, să se comporte la înălțimea evenimentului.

Decizia este sigură, în seara zilei de 5 Septembrie vom urmări fațelă unor matchuri bine puse la punct și regisate cu pricepere și precizie.

Vedeta se va petrece între Moji Spakow, campionul României la categoria grea și Vasile Șerbănescu, în joc fiind titlul celui dintâi, care fiind să-și conserve a plecat la Timișoara spre a-și completa antrenamentul. Celelalte două matchuri importante vor avea un caracter internațional datorită participării austriacilor Neubauer și Waldinger, alături de Mișu Doculescu și Gheorghe Popescu campioni României.

Un alt match va completa programul profesional al reuniunii, program care are următoarea înfățișare: Constantin Cionoiu—Ilie Constantin match în 10 reprize a 3 minute.

Gheorghe Popescu—Waldinger (Austria) match în 10 reprize a 3 minute. Mișu Doculescu—Neubauer (Austria) match în 10 reprize a 3 min.

Vasile Șerbănescu—Moji Spakow, match în 10 reprize a 3 minute, pentru titlul național la categoria grea.

## Reuniunea mixtă de astăzi seară

În grădina cinematografului Venus, din calea Ducești 94, va avea loc astăzi seară, cu începere de la ora 21, o reuniune mixtă, de box, organizată de gruparea „Național Boxing Club”.

În fruntea programului stă matchul dintre Nelu Oprescu și Dumitru Doicescu, doi profesioniști de bună valoare.

Primul stă pe un match nul cu Mișu Marinescu iar secundul pe o onorabilă înfrângere la pucă din partea lui Lucian Popescu. Astfel fiind, matchul de astăzi seară făgăduiește să fie viu disputat.

Partea amatoare a programului cuprinde câteva nume bine cunoscute, care constituiesc o chează de succes.

Programul în întregime se prezintă astfel:

### PROFESIONISTI

Nelu Oprescu—Dumitru Doicescu Match în 10 reprize a 3 minute.

### AMATORI

David Rabeiz (J. C.)—Gheorghe Pavlescu (N.B.C.).

Marcu Gheorghe (J. C.)—Vasile Roșca (C.F.R.).

Gheorghe Georgescu (J. C.)—Petre Ionescu (Turda).

Nicoae Rădan (C.F.R.)—Împăratu Ilie (N.B.C.).

### Convocări

A. S. MOCIONITA convoacă pe toți jucătorii la ședința de Joi 27 cti, ora 19.30.

C.A.B. convoacă pentru Joi 27 August, orele 15 pe terenul ACSA la antrenamentul general toți jucătorii echipei: de Old-Boys, I-a și rezervă.

SOCEG - LAFAYETTE convoacă pentru astăzi după amiază la ora 14 precis pe terenul Stadionul Municipal toți jucătorii.

JUVENTUS convoacă astăzi, la orele 15.30, la cabană jucătorii primei echipe.

Doi matchuri de amatori vor completa acest program.

## Officialii reuniunii de astăzi seară

F. R. B. a desemnat următorii domni oficiali pentru reuniunea care are loc astăzi seară în grădina «Venus» din Calea Ducești 94.

Judecători: Ion Ionescu, Radu Istrati, C. Dragomirescu, C. Ionescu.

Cronometrori: Lt. I. Rădulescu, Sever Alexandrescu, maior C. Dumitrescu, Roth I. E.

Medici: dr. I. Siligeanu, lt. Tr. Demetrescu, dr. V. Coferiu, dr. I. Kraft.

Delegat F. R. B.: C. Ionescu.

## Dell'Orto învingător

În cadrul unei reuniuni internaționale desfășurate la Zuerich, italianul Vincenzo Dell'Orto, recentul învingător (?) al lui Lucian Popescu, s'a întâlnit cu cubanul Pancho Martinez, asupra căruia a obținut o netă victorie la pucă.

În cursul aceluiași întruniri, elvețianu Baumgarten a înțrecut la pucă pe compatriotul său Lemm.

## Masella la egalitate cu Cattaneo

La Cagliari, Cattaneo s'a întâlnit cu compatriotul său Masella pe care nu a reușit să-l învingă, deși era a. avantajat de greutate.

Lupta a fost neobișnuit de spectaculoasă și s'a sfârșit la egalitate.

## Constantin Pantelimon (J. C.) — Jean Marinescu (Tir.)

Virgil Brădeanu (J. C.) — Anton Stein. (T.B. C.).

## Dela F. R. B. COMUNICAT

Se aduce la cunoștință d-lor oficiali care îndeplinesc la reuniunile ce au loc sub auspiciile F. R. B. de jegațiunile fixate, că, în caz de lipsă, li e svor plica în mod riguros sancțiunile prevăzute de regulamentele F. R. B.

Pentru titlul național la categoria mușcă, se deschide o nouă competiție, cu termen de înscrieri până la 15 Septembrie 1936.

Boxeurul Lucian Popescu ridicând în termen provocarea ce i-a fost lansată de către Gheorghe Covaci, se fixează termen pentru disputarea acestei întâlniri, contând pentru titlul României la categoria ușoară, până la 25 Octombrie 1936.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

Se face cunoscut că I. B. U.-ul a deschis o competiție pentru titlul mondial al categoriei până, fixând termenul până la 20 Octombrie 1936. Căuțiunea pentru înscrieri este de 5000 franci francezi.

## AVIAȚIE

## Lt. Papană în cele trei concursuri „National Air Races” din Los Angeles

Cum e alcătuit programul. Detroyat printre concurenți

Am vorbit în mai multe rânduri despre participarea Lt. Al. Papană, în marele meeting de aviație din prima decadă a lui Septembrie pe coasta de vest a Americii de Nord.

Revenim acum cu amănunte: Marile meeting-uri internaționale, cărora americanii fac tot posibilul să le dea cât mai multă strălucire, organizate sub denumirea de «Air National Races», se împart în 3 concursuri și au loc în zilele de 5, 6 și 7 Septembrie pe aerodromul din Los Angeles.

### CUPA GRAVE

În ziua doua a meetingului (6 Sept. a. c.) va avea loc concursul de regularitate pentru «Cupa Grave». Este o probă rezervată avioanelor de o cilindree mai mică de 9 litri. Concursul se va desfășura pe distanța de 400 km.

### CUPA THOMPSON

În prima zi (5 Sept.) se va desfășura concursul pentru «Cupa Thompson».

## Primul concurs de modele sburătoare la Brașov

În ziua de 25 August a. c., s'a ținut în cadrul Jamboreei Naționale din Poiana Brașovului, primul concurs de modele sburătoare organizat de Comandamentul Marelui Legiuni, cu concursul uzinelor I. A. R. și al Aero-Clubului C. F. R.

La acest concurs la care au participat numai cercetași, s'au prezentat:

1. Cercul de constructori de modele sburătoare C. F. R.

2. Cercul de constructori de modele sburătoare al uzinelor I. A. R.

3. Cercetașii aviatori participanți ai cursurilor de construcții de modele sburătoare, care au funcționat în timpul Jamboreei.

4. Constructorii individuali.

Concursul a fost patronat de către d. colonel Sâmboteanu, comandant ajutor al Marelui Legiuni și organizat de d. ing. N. Codreanu, președintele Aero-Clubului C. F. R.

Jurul concursului a fost compus din colmarul sportiv cpt. av. Gh. Iacobescu, ing. R. Pascu, delegatul uzinelor I.A.R. Valentin Popescu, delegatul Aero-Clubului C. F. R. și comandantul Petre Popescu, delegatul Marelui Legiuni.

La concurs s'au prezentat 36 de concurenți cu modele de construcții proprii. Rezultatele concursului au fost următoarele:

Cupa „Ing. N. Caranfil”, pentru proba de durată de zbor a fost câștigată de Alexandru Ilies student din Cluj.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Cupa „Ing. N. Codreanu” pentru navigația națională.

Los Angeles—New York în ambele reuniuni pentru dobândirea recordului stabilit de americanul Woodward Hughes, care a realizat, pe un traseu total de peste 8000 km. o viteză medie de peste 418 km., la bordul unui avion «Hughes Special» cu motor «Waps» (Pratt și Whitney) de 1000 c. v., același care definește

LOCOT. AL. PAPANĂ

și recordul mondial de viteză pe avion terestru, cu 567, km. la oră.

CONCURENȚII

Prețioasele trofee și permii în număr, în sumă totală de peste 10 milioane lei vor fi împartite de către un lot numeros, compus din aviatori de mare clasă, în frunte cu piloți celebri ca:

Ben O. Howard, Frank Hawks, Roscoe Turner, Harry Richman, Harold Neuman câștigătorul de anul trecut, Micke Laury, Milo Burham (campion mondial de zbor pe spate), francezul Michel Detroyat, considerat omul care a învins legea gravitației.

Detroyat va încerca să doboare ambele recorduri de viteză ale lui Hughes. Pentru aceasta va face uz de serviciile unui avion «Caudron-Raphaels» tip «Cupa Deutsch de la Meurthe» 1935; același aparat cu care Raymond Delmotte, a deținut un mult recordul lumii de viteză, cu 507 km. pe oră. Acest avion a și sosit în America.

Este evidentă importanța covârșitoare a acestor mari manifestări aviației și ne putem închipui cât de grea este sarcina reprezentantului aripilor românești în compania unor asemenea oameni.

LOCOT. AL. PAPANĂ

și recordul mondial de viteză pe avion terestru, cu 567, km. la oră.

CONCURENȚII

Prețioasele trofee și permii în număr, în sumă totală de peste 10 milioane lei vor fi împartite de către un lot numeros, compus din aviatori de mare clasă, în frunte cu piloți celebri ca:

Ben O. Howard, Frank Hawks, Roscoe Turner, Harry Richman, Harold Neuman câștigătorul de anul trecut, Micke Laury, Milo Burham (campion mondial de zbor pe spate), francezul Michel Detroyat, considerat omul care a învins legea gravitației.

Detroyat va încerca să doboare ambele recorduri de viteză ale lui Hughes. Pentru aceasta va face uz de serviciile unui avion «Caudron-Raphaels» tip «Cupa Deutsch de la Meurthe» 1935; același aparat cu care Raymond Delmotte, a deținut un mult recordul lumii de viteză, cu 507 km. pe oră. Acest avion a și sosit în America.

Este evidentă importanța covârșitoare a acestor mari manifestări aviației și ne putem închipui cât de grea este sarcina reprezentantului aripilor românești în compania unor asemenea oameni.

LOCOT. AL. PAPANĂ

și recordul mondial de viteză pe avion terestru, cu 567, km. la oră.

CONCURENȚII

Prețioasele trofee și permii în număr, în sumă totală de peste 10 milioane lei vor fi împartite de către un lot numeros, compus din aviatori de mare clasă, în frunte cu piloți celebri ca:

Ben O. Howard, Frank Hawks, Roscoe Turner, Harry Richman, Harold Neuman câștigătorul de anul trecut, Micke Laury, Milo Burham (campion mondial de zbor pe spate), francezul Michel Detroyat, considerat omul care a învins legea gravitației.

Detroyat va încerca să doboare ambele recorduri de viteză ale lui Hughes. Pentru aceasta va face uz de serviciile unui avion «Caudron-Raphaels» tip «Cupa Deutsch de la Meurthe» 1935; același aparat cu care Raymond Delmotte, a deținut un mult recordul lumii de viteză, cu 507 km. pe oră. Acest avion a și sosit în America.

Este evidentă importanța covârșitoare a acestor mari manifestări aviației și ne putem închipui cât de grea este sarcina reprezentantului aripilor românești în compania unor asemenea oameni.

LOCOT. AL. PAPANĂ

și recordul mondial de viteză pe avion terestru, cu 567, km. la oră.

CONCURENȚII

Prețioasele trofee și permii în număr, în sumă totală de peste 10 milioane lei vor fi împartite de către un lot numeros, compus din aviatori de mare clasă, în frunte cu piloți celebri ca:

Ben O. Howard, Frank Hawks, Roscoe Turner, Harry Richman, Harold Neuman câștigătorul de anul trecut, Micke Laury, Milo Burham (campion mondial de zbor pe spate), francezul Michel Detroyat, considerat omul care a învins legea gravitației.

Detroyat va încerca să doboare ambele recorduri de viteză ale lui Hughes. Pentru aceasta va face uz de serviciile unui avion «Caudron-Raphaels» tip «Cupa Deutsch de la Meurthe» 1935; același aparat cu care Raymond Delmotte, a deținut un mult recordul lumii de viteză, cu 507 km. pe oră. Acest avion a și sosit în America.

Este evidentă importanța covârșitoare a acestor mari manifestări aviației și ne putem închipui cât de grea este sarcina reprezentantului aripilor românești în compania unor asemenea oameni.

LOCOT. AL. PAPANĂ

și recordul mondial de viteză pe avion terestru, cu 567, km. la oră.

CONCURENȚII

Prețioasele trofee și permii în număr, în sumă totală de peste 10 milioane lei vor fi împartite de către un lot numeros, compus din aviatori de mare clasă, în frunte cu piloți celebri ca:

Ben O. Howard, Frank Hawks, Roscoe Turner, Harry Richman, Harold Neuman câștigătorul de anul trecut, Micke Laury, Milo Burham (campion mondial de zbor pe spate), francezul Michel Detroyat, considerat omul care a învins legea gravitației.

Detroyat va încerca să doboare ambele recorduri de viteză ale lui Hughes. Pentru aceasta va face uz de serviciile unui avion «Caudron-Raphaels» tip «Cupa Deutsch de la Meurthe» 1935; același aparat cu care Raymond Delmotte, a deținut un mult recordul lumii de viteză, cu 507 km. pe oră. Acest avion a și sosit în America.

Este evidentă importanța covârșitoare a acestor mari manifestări aviației și ne putem închipui cât de grea este sarcina reprezentantului aripilor românești în compania unor asemenea oameni.

LOCOT. AL. PAPANĂ

și recordul mondial de viteză pe avion terestru, cu 567, km. la oră.

CONCURENȚII

Prețioasele trofee și permii în număr, în sumă totală de peste 10 milioane lei vor fi împartite de către un lot numeros, compus din aviatori de mare clasă, în frunte cu piloți celebri ca:

Ben O. Howard, Frank Hawks, Roscoe Turner, Harry Richman, Harold Neuman câștigătorul de anul trecut, Micke Laury, Milo Burham (campion mondial de zbor pe spate), francezul Michel Detroyat, considerat omul care a învins legea gravitației.

Detroyat va încerca să doboare ambele recorduri de viteză ale lui Hughes. Pentru aceasta va face uz de serviciile unui avion «Caudron-Raphaels» tip «Cupa Deutsch de la Meurthe» 1935; același aparat cu care Raymond Delmotte, a deținut un mult recordul lumii de viteză, cu 507 km. pe oră. Acest avion a și sosit în America.

Este evidentă importanța covârșitoare a acestor mari manifestări aviației și ne putem închipui cât de grea este sarcina reprezentantului aripilor românești în compania unor asemenea oameni.

LOCOT. AL. PAPANĂ

și recordul mondial de viteză pe avion terestru, cu 567, km. la oră.

CONCURENȚII

Prețioasele trofee și permii în număr, în sumă totală de peste 10 milioane lei vor fi împartite de către un lot numeros, compus din aviatori de mare clasă, în frunte cu piloți celebri ca:

Ben O. Howard, Frank Hawks, Roscoe